

I. Tytuł procedury

ZATWIERDZANIE PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

II. Informacje ogólne

Marszałek Województwa Małopolskiego powierzył Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie zarządzanie ruchem na drogach wojewódzkich (pełnienie funkcji organu zarządzającego ruchem).

Działanie to prowadzone jest w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

W celu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu należy w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie złożyć wniosek wraz z projektem organizacji ruchu, wymaganymi opiniami.

III. Dokumenty od wnioskodawcy

1. Wniosek – zawierający imię i nazwisko wnioskodawcy, adres, przedmiot opracowania.

2. Załączniki do wniosku:

a) Dwa egzemplarze projektu organizacji ruchu (w przypadku sygnalizacji świetlnej – trzy egzemplarze projektu).

Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali), zawierający:
 - lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (opisane kilometrażem lokalnym – w systemie referencyjnym); dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
 - parametry geometrii drogi;
- program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi (w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną);
- zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz inne zmienne elementy mające wpływ na ruch drogowy;
- opis techniczny zawierający:
 - charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
 - w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień,

- przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
- przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz terminy wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – w przypadku projektu dotyczącego robót na drodze;
- imię, nazwisko i podpis projektanta.

Projekt organizacji ruchu zawierający sygnalizację świetlną ponadto powinien zawierać następujące elementy:

- opis techniczny – wraz ze sprawdzeniem pomocniczego kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej i opis środków bezpieczeństwa ruchu, uwzględnianych przed podjęciem decyzji o budowie sygnalizacji świetlnej;
 - natężenia ruchu – aktualne natężenia ruchu w charakterystycznych okresach (struktura rodzajowa, kierunkowa) oraz prognozowane natężenia ruchu;
 - lokalizację i oznaczenie sygnalizatorów i detektorów (skala 1:500);
 - rysunek (skala 1:500). z punktami kolizji i torami jazdy pojazdów;
 - przyjęte prędkości ewakuacji minimalnych dojazdu poszczególnych strumieni ruchu;
 - obliczenie minimalnych czasów międzyzielonych dla wszystkich par kolizyjnych strumieni ruchu (obliczenia w wersji elektronicznej w programie Excel);
 - tabela minimalnych czasów międzyzielonych dla strumieni kolizyjnych;
 - oznaczenie grup sygnalizacyjnych;
 - powiązanie grup sygnalizacyjnych ze strumieniami ruchu, sygnalizatorami, detektorami;
 - obliczenie minimalnych długości sygnałów zielonych dla pieszych i minimalnego cyklu ze względu na pieszych;
 - parametry detektorów ruchu;
 - układ faz;
 - schemat sterowania;
 - tabela minimalnych czasów międzyzielonych dla grup sygnalizacyjnych;
 - tabela grup kolizyjnych;
 - minimalne i maksymalne długości sygnałów zielonych dla poszczególnych grup sygnalizacyjnych;
 - wykaz grup nadzorowanych;
 - programy sygnalizacji świetlnej (w formie graficznej):
 - awaryjny (stałoczasowy),
 - akomodacyjny,
 - startowy (ewentualnie także końcowy) – dla sygnalizacji trójbarwnej oraz harmonogram pracy sygnalizacji.
 - obliczenie przepustowości skrzyżowania – dla aktualnych i prognozowanych natężeń ruchu;
 - plan koordynacji sygnalizacji – w przypadku koordynowania z sąsiednim skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną;
 - projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej.
- b) Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie; opinia nie jest wymagana w przypadku projektu uproszczonego.
- c) Opinia organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się z drogą wojewódzką – w przypadkach, gdy organizacja ruchu dotyczy skrzyżowania (skrzyżowań) dróg o różnych organach zarządzających ruchem i gdy zamknięcie drogi lub planowane

ograniczenia w ruchu spowodują konieczność prowadzenia objazdów drogami różnych kategorii;

- d) zarządów dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych lub gminnych, gdy zamknięcie drogi lub planowane ograniczenia w ruchu spowodują konieczność prowadzenia objazdów drogami różnych kategorii.

Dokumenty uzyskiwane w postępowaniu

Pisemne opinie wewnętrzne Wydziałów Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie – w zależności od potrzeb.

Sposób załatwienia sprawy

- pisemne zatwierdzenie w całości lub w części:
 - bez zmian,
 - po wprowadzeniu zmian lub wpisaniu uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu;
- odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,
- odrzucenie projektu.

Organ zarządzający ruchem odrzuca projekt organizacji ruchu w przypadku:

- stwierdzenia, że projektowana organizacja ruchu zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego;
- niezgodności projektu z przepisami, dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Organ zarządzający ruchem może odrzucić projekt organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia:

- niezgodności projektowanej organizacji ruchu z założeniami polityki transportowej lub potrzebami społeczności lokalnej;
- nieefektywności projektowanej organizacji ruchu.

Organ zarządzający ruchem określa termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu.

Organ zarządzający ruchem po zatwierdzeniu organizacji ruchu przesyła jeden egzemplarz projektu organizacji ruchu jednostce przedstawiającej projekt do zatwierdzenia.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin załatwienia:

- sprawy nie wymagające postępowania wyjaśniającego lub uzupełniającego – niezwłocznie;
- sprawy wymagającej postępowania wyjaśniającego - nie później niż w ciągu miesiąca;
- sprawy szczególnie skomplikowanej – nie później niż w ciągu dwóch miesięcy od wszczęcia postępowania

Informacje na temat trybu odwoławczego

Nie dotyczy.

Podstawa prawna

1. Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Kodeks postępowania administracyjnego.

Dostępność procedury:

- na stronie internetowej ZDW (www.zdw.krakow.pl),
- w Biuletynie Informacji Publicznej (www.bip.krakow.pl),
- na tablicy ogłoszeń w siedzibie jednostki (Kraków, ul. Głowackiego 56).

Uwagi

1. Organ zarządzający ruchem może w uzasadnionych przypadkach zażądać:
 - a) dołączenia do projektu organizacji ruchu:
 - profilu podłużnego lub przekroju poprzecznego drogi,
 - danych o istniejącym lub prognozowanym natężeniu ruchu z uwzględnieniem struktury kierunkowej na skrzyżowaniach i struktury rodzajowej,
 - b) złożenia dodatkowych egzemplarzy projektu.
2. Procedura dotyczy dróg publicznych będących w Zarządzie Marszałka Województwa Małopolskiego.

Szczegółowe informacje, dotyczące spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich w województwie małopolskim udzielane są w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Wydział Inżynierii Ruchu pod numerem telefonu: (12) 44-65-700 (wewnętrzny: 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866).